



Министерство на регионалното развитие и благоустройството  
ДИРЕКЦИЯ ЗА НАЦИОНАЛЕН СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ

Изх. № СТ-3263-04-884.....

02.12.2019.....

ДО

Г-Н ДИМИТЪР КУМАНОВ

ГЛАВЕН СЪВЕТНИК ОКОЛНА СРЕДА,

СДРУЖЕНИЕ „БАЛКАНКА“, ГР. СОФИЯ

Е mail: [dkoumanov@abv.bg](mailto:dkoumanov@abv.bg)

КОПИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ НА ПРЕЗИДЕНТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

(на Ваш изх. № 94-00-1855(2)/21.11.2019 г.)

КОПИЕ

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

(на Ваши към № 01-04-13/21.11.2019 г. и  
№ 92-00-430(1)/25.11.2019 г.)

КОПИЕ

МИНИСТЕРСТВО

НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

КОПИЕ

АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

(на Ваш изх. № 93.01-9164/15.11.2019 г.)

КОПИЕ

КМЕТА НА ОБЩИНА ТЕТЕВЕН

*Относно: Извършена проверка от длъжностни лица на ДНСК по постъпил сигнал от г-н Димитър Куманов, главен съветник околна среда, Сдружение „Балканка“, за извършени нерегламентирани дейности в коритото на р. Вит в района на м. „Боаза“, община Тетевен и публикация във „Фрог нюз“ за незаконно строителство на АМ „Хемус“ в участъка от 94-96 км*

## **УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КУМАНОВ,**

В Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК), с вх. № СТ-3263-14-805/18.11.2019г. е постъпил Ваш сигнал за нерегламентирани дейности извършвани в коритото на р. Вит в района на м. „Боаза“, община Тетевен, област Ловеч. Същият сигнал е постъпил в ДНСК с вх. № СТ-3263-14-847/19.11.2019г. и вх. № СТ-3263-15-033/21.11.2019г. чрез Агенция „Пътна инфраструктура“, с вх. № СТ-3263-15-263/28.11.2019г. чрез Министерство на регионалното развитие и благоустройството и с вх. № СТ-3263-15-267/28.11.2019г. чрез Администрация на Президента на Република България. С вх. № СТ-3263-15-206/27.11.2019г. е постъпило Ваше допълнение към сигнала.

Предмет на сигнала Ви е основно частта от р. Вит, попадаща в района на пътен възел „Боаза“ от бъдещата автомагистрала „Хемус“. В публикация от 22.11.2019г. във „Фрог нюз“ се твърди за незаконно строителство на АМ „Хемус“ в участъка 94-96км.

От длъжностни лица на ДНСК на 21.11. и 22.11.2019г. е извършена проверка по документи в община Тетевен и в областна администрация Ловеч и на място по трасето на бъдещата автомагистрала „Хемус“, която преминава в непосредствена близост до коритото на р. Вит в горепосочения участък.

При извършената проверка на 21.11. и 22.11.2019г. е установено, че в предходен период от време строителната техника е навлязла в коритото на р. Вит, както над съществуващия мост така и след моста при „Боаза“ и е извършила „почистване на реката“ чрез отнемане на наноси, баластра, отстраняване на храсти и дървета. Видно от писмо изх. № КД-08-534(1)/18.11.2019г. на директора на Басейнова дирекция „Дунавски район“ и писмо изх. № 6206/20.11.2019г. на РИОСВ–Плевен, с действията си изпълнителят „Хидрострой“ АД, ЕИК 103029862 със седалище и адрес на управление гр. София, ул. „Шандор Петьофи“ № 13-15, представлявано от Живко Илиев Недев е нарушил както Закона за водите и екологичното законодателство, така и сключения с областния управител на област Ловеч Договор рег. № 62/28.10.2019г. за „Почистване речното корито на река Вит, в района на АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км



103+150, включително пътен възел „Боаза“ и пътен възел „Дерманци“, съгласно утвърдената програма за планово почистване на речните участъци извън урбанизираните територии на област Ловеч за 2019г.“ Видно от чл. 8, ал. 1 от Договора „Преди започване на работа, изпълнителят е длъжен да се обърне към РИОСВ – Плевен и БДДР – Плевен за да получи становище от РИОСВ – Плевен и разрешение за ползване на воден обект от БДДР – Плевен. С готово разрешение за ползване на воден обект, да се обърне към лицензиран лесовъд от РДГ Ловеч и/или община Луковит/Тетевен за белязване (маркиране).“

Констатиране и налагане на предвидените по закон санкции за горепосочените нарушения на Закона за водите и на екологичното законодателство е в правомощията и от компетентността на органите на Басейнова дирекция „Дунавски район“ – гр. Плевен и Регионална инспекция по околната среда и водите– Плевен.

**Горепосочените дейности в коритото на реката са изцяло извън предмета на дейност на ДНСК по Закона за устройство на територията (ЗУТ).**

Към момента на проверката, не се извършват строителни дейности по трасето на магистралата.



**арх. Иван Несторов**

*Началник на Дирекция за  
национален строителен контрол*