

До:
Сотир Цацаров
Главен прокурор на РБългария

Димитър Георгиев
Председател на ДАНС

Десислава Танева
Министър на Земеделието, Храните и Горите

Младен Маринов
Министър на вътрешните работи

Копие до:
Бойко Борисов
министър председател на РБългария

Нено Димов,
Министър на околната среда и водите /все още/

СИГНАЛ

От: Сдружение „Балканка“,
Чрез своя представител: Димитър Куманов

Относно: извършени многобройни престъпления от органи на МОСВ през последната година в областта на управлението на водите

УВАЖАЕМИ г-н Цацаров,
УВАЖАЕМИ г-н Георгиев,
УВАЖАЕМА г-жо Танева,
УВАЖАЕМИ г-н Маринов,

Обръщаме се към Вас с искане да извършите проверка относно представените по-долу случаи, с които органите на МОСВ не само системно и целенасочено нарушиха националното и европейско законодателство, но поставиха под сериозен риск националната сигурност през последната година.

Сигнала го изпращаме и до МВР, доколкото служителите на това ведомство участваха активно в случая с унищожението на река Вит и размерите на катастрофата там можеха да бъдат значително по-малки, ако те бяха изпълнили законовите си задължения навреме.

Изпращаме сигнала и на МЗХГ, защото по повечето от казусите има отношение като основно действащо лице или жертва НС ЕАД, а за "чистенето" на речните легла имат отношение и от ИАГ.

В началото ще изброим случаите, върху които искаме да заострим Вашето внимание, а после ще ги развием подробно:

1. Пресушаването на река Вьча в Кричим - извършено от НЕК ЕАД с изричното разрешение на МОСВ.
2. Водната криза в гр.Перник - предизвикана със съдействието на МОСВ.

3. Случаят с язовир Бебреш, който осигурява питейна вода за община Ботевград, и на който МОСВ разреши чисто нов ВЕЦ да го пресушава, като през 2018 г. увеличи използвания от ВЕЦ-а лимит вода, за да изпадне и Ботевград в криза за питейна вода сега.
4. Случаят с язовир Ястребино, който осигурява питейна вода за община Антоново, и на който МОСВ за малко щеше да разреши чисто нов ВЕЦ да го пресушава.
5. Непрекъснатото отравяне на водите на река Струма в района на Перник и кризата с отравянето на язовир Пчелина - стимулирани от бездействията на МОСВ.
6. Бруталното унищожение на река Вит заради незаконното строителство на участък на магистрала Хемус в района на Боаза без разрешение за строеж, в което МОСВ изиграха ролята на активен съучастник в престъплението.
7. Кризата с "почистването" на всички реки у нас, което доведе до подкопаване на основите на някои мостове над река Марица с повече от три метра и до пълно компрометиране на тяхната конструктивна сигурност, както и до пълно унищожаване на безброй приоритетни за опазване речни и крайбрежни местообитания по много реки в страната.

1. Случаят с пресушаването на река Въча

Започваме от този случай, защото по него главният виновник - МОСВ, си позволи да обвинява Напоителни Системи ЕАД от структурите на МЗХГ абсолютно несправедливо. Ето описанието на случая:

В периода 18.11.2019г. - 21.11.2019г., по искане на НЕК ЕАД МОСВ изменя месечния график за язовир Въча с решение изх.№ 04-00-254/15.11.2019г. Решението можете да видите ТУК:

https://dams.reki.bg/uploads/Docs/Files/PROKUROR_izm_11-19_Vacha.pdf

Като следствие от това решение на МОСВ, три дена подред в нощните часове река Въча беше пресушена напълно, като остана само на локви в размножителния период на пъстървите и хиляди риби измират от липса на кислород, а хвърленият хайвер остава на сухо. Ето Ви само едно доказателство:

<https://www.facebook.com/denis.isov/videos/3195637200451377/UzpfSTk1MTMxODAwMTU2NzI2NToyODY3NDg1NDg2NjE3MTY0/>

В представеното по-горе решение № 04-00-254/15.11.2019г. на МОСВ ясно е записано следното:

Водите за оводняване руслото на река Въча(5м3/сек), през периода на ремонтните дейности, да се осигуряват след водохващането на Напоителни Системи ЕАД, посредством ВЕЦ Кричим с режим на работа 18 часа на денонощие и мощност 30 MW на денонощие.

Предвид обстоятелството, че водохващането на Напоителни Системи ЕАД се намира след ВЕЦ Кричим, НС ЕАД да създаде необходимата организация за безпроблемно провеждане на изпусканите от централата водни количества, с цел оводняване коритото на реката.

От посочения цитат произлиза фактът, че НС ЕАД няма как да изпусне вода, ако същата тази вода не се изпусне от ВЕЦ Кричим, както това му е разрешено на ВЕЦ-а от МОСВ в липсващите шест часа от денонощието.

Следователно, МОСВ е обрекло река Въча да стои без вода шест часа от денонощието три дни подред!

Заедно с НЕК ЕАД, те са приели това да са нощните часове, с надеждата никой да не ги види.

Следователно, от страна на МОСВ е извършено нарушение на чл. 117 от Закона за водите, според който оводняването на речните корита се извършва приоритетно с цел осигуряване оцеляването на водните екосистеми - рибата и другите водни организми, речната и крайбрежна растителност и всички животни, които пият вода от реката. Никоя стопанска дейност не оправдава пресушаването на реките според ЗВ.

Следователно - от страна на МОСВ, в съучастие с НЕК ЕАД, е извършено престъпление по чл.239 от НК, като не само рибите са избити, но е унищожен и хвърленият хайвер в размножителен период на пъстървите, указан в приложение №1 към чл.32, ал.1 от ЗРА.

Също така е извършено престъпление по чл.278в от НК, доколкото е увреден предметът и целите на опазване в 33 Вьча-Тракия по Директивата за местообитанията от европейската екологична мрежа Natura 2000, която започва непосредствено под чертите на гр.Кричим и също беше оставена без капка течаща вода. Тук само подчертаваме факта, че независимо от разрешението на МОСВ, **НЕК ЕАД е съучастник в престъпленията**, защото непознаването на законите не ги оневинява за престъпленията, дори когато МОСВ им ги разреши!

И това не е първия случай, в който МОСВ в съучастие с НЕК ЕАД пресушават река Вьча в условията на рецидив! Същото престъпление извършиха тези учереждения и през 2017г. най-нагло посред бял ден. Ето Ви доказателство за това противозаконно деяние:

https://www.dnevnik.bg/zelen/2017/09/21/3046372_proverki_ne_ustanoviha_unishtojavane_na_riba_v/

Кой знае, може би ако прокуратурата си беше свършила работата тогава, нямаше да се стигне до сегашната ситуация с този и с всички следващи случаи описани тук!

И, разбира се, най-големият виновник - МОСВ - има нечуваното нахалство да сочи сега НС ЕАД като причинител и да ги глобява?

2. Случаят с водната криза в гр.Перник

Тук ще споделим, че ни е известно разследването, което тече в момента. Целта ни е да помогнем на прокуратурата с информация за действията на най-виновната страна - пак МОСВ.

Важната информация според нас се съдържа в месечните графици за 2019г. за ползването на водите от комплексните и значими язовири по приложение №1 на ЗВ, сред които са и язовир Студена, и язовир Пчелина. Тази информация за наличния полезен обем в язовир Студена през 2019г. систематизираме както следва:

- януари 2019 - 10.510 млн м³
- февруари 2019 - 8.777млн м³
- март 2019 - 7.557 млн м³
- април 2019 - 7.348 млн м³
- **май 2019 - 8.802 млн м³**
- юни 2019 - 10.602 млн м³
- юли 2019 - 10.602 млн м³
- август 2019 - 9.400 млн м³
- септември 2019 - 7.802 млн м³
- октомври 2019 - 6.028 млн м³
- **ноември 2019 - 4.008 млн м³**

От представените данни, отчитайки изявления на представители на НИМХ в медиите, че няма нищо необичайно във водните баланси за тази година, която се отчита за нормална по влажност в сравнение с много други от последните повече от десет години, следват изводите:

1. Студена е единствения язовир по нашите географски ширини в света, в който в началото на май има по малко вода, отколкото в началото на януари, при едно и също месечно водочерпене, а в началото на юни водата е колкото е през януари! **Следователно Някой Краде Вода, а МОСВ "случайно" не вижда това!**
2. През цялата година е било ясно, че кризата предстои. Независимо от това, МОСВ продължава да издава разрешение чиста питейна вода да се използва за промишлени нужди И официално, без да броим

кражбите. Разрешени за ползване всеки месец от януари, до октомври, са - 1.550 млн м3 за питейно-битови цели на Перник и общо 0.360 млн м3 за промишлени нужди на Топлофикация Перник и Стомана Индъстри.

3. Чак в началото на ноември, при обявен режим на водата за питейно-битови цели на гр.Перник, МОСВ намалява разрешените лимити, но ги намалява пропорционално, разрешавайки отново да се използва вода за промишлени нужди. Разрешени са - 1.00 млн м3 за питейно-битови цели и общо 0.203 млн м3 за промишлени нужди на Топлофикация Перник и Стомана Индъстри.
4. Чак на 19 ноември МОСВ разпорежда да се прекрати водовземаването за промишлени нужди, сякаш са се сетили защо съществуват на белия свят? Дано този въпрос им го зададат и правоохранителните органи.

Това действие на МОСВ представлява не само грубо нарушение на чл.50, ал.4 от ЗВ, но и престъпление по чл.353а от НК!

Нещо повече, но и много по-лошо! **За напояване и за промишленото водоснабдяване на гр.Перник специално е проектиран и изграден през 70-те години на миналия век язовир Пчелина!** Обаче, за да се използват водите от този язовир, трябва да се харчи ток, за да се изпомпва водата до изравнителя, а това струва пари! Много по-евтино за "инвеститорите" е гравитачно да се взима чиста питейна вода от язовир Студена, а перничани могат да си стоят некъпани, жадни и неумити, нали така?

Има и още една малка подробност, разбира се - доколкото ни е известно, помпената станция за язовир Пчелина е разграбена и няма помпи отдавна. Затова Перник сега стои без вода. Този язовир Пчелина се стопанисва от НС ЕАД и защо това учереждение не охранява и не поддържа неговите системи, е друг основен въпрос за изследване от правоохранителните органи.

И, между другото - вчера изтече новина, че при проверка, разпоредена от областния управител на Перник чак сега, наистина е открито, че на едно от водохващанията за язовир Студена, някой краде много вода! По същество това представлява престъпление по чл.216а от НК.

<https://www.svobodnaevropa.bg/a/30288384.html?fbclid=IwAR02mLQPaH6e-3EvaqXTiWmGzTF-1xHKaLj-HrSRoMupwEZ2aDn-7z0T7C0>

А ако МОСВ си бяха разгледали данните - щяха да знаят още през май, че се краде вода, да не говорим какво чакаше областния управител цяла година, та чак сега проверява, и защо МОСВ не извърши проверка навреме. В този смисъл ние намираме, че държавните органи са си затваряли очите за кражбата на вода, което никога не се случва безплатно за "инвеститорите" в най-корумпираната държава в ЕС.

3. Случаят с язовир Бебреш, който осигурява питейна вода за община Ботевград

Това е язовир за питейни нужди, **стопанисван от НС ЕАД**, на който дори социализмът не беше построил ВЕЦ, защото е кристално ясно, че водата няма да стига за ВЕЦ-а, за напояване и за питейните нужди на Ботевград едновременно. През 2016г. ВЕЦ-ът източи язовира под носа на Басейнова Дирекция Дунавски Район от състава на МОСВ. Ето ви публикация по въпроса:

<https://baricada.org/2016/11/04/botevgrad-na-suho-zaradi-oligarh/>

... и ето Ви видео от ноември 2016г. -

https://www.youtube.com/watch?v=x03hW1HGwhk&feature=emb_logo

През 2017г. същата тази **БДДР** за награда увеличи значително лимита на използваната от ВЕЦ-а вода. Ние възразихме пред МОСВ, но лицето Димов ни отхвърли жалбата. Крайният резултат е, че понастоящем язовирът пак е източен, този път поради увеличението на лимита от страна на МОСВ, тоест почти "законно". Ето Ви доказателство за кризата през 2019 година:

https://botevgrad.com/news/77485/Sledyat-nivoto-na-yazovir-Bebresh-pochti-enednevno/?fbclid=IwAR3HVnnRSJEwwFRJL1tRkLiTqVcKzSgZw6-9kC-jsCbhpO5Bfkle_vbbHF4

4. Случаят с язовир Ястребино, който осигурява питейна вода за община Антоново

Отново язовир за питейни нужди, **стопанисван от НС ЕАД**, на който дори социализмът не беше построил ВЕЦ, защото е кристално ясно, че водата няма да стига за ВЕЦ-а, за напояване и за питейните нужди на Антоново едновременно. За случая пуснахме сигнал до главния прокурор, в който обективирахме твърдението, че ще спрем ВЕЦ-а с лекота! И прокуратурата ни отговори, че щом ще го спрем ние, те нямало какво да се занимават?

Ами ако не бяхме успели, какво щеше да стане сега, уважаеми?

За да добиете по-ясна представа за мащаба на престъпленията на МОСВ, специално за прокуратурата и за ДАНС отбелязваме, че **БДДР** беше издала становище за допустимост № ОБ 3894(7)/22.04.2019г. в рамките на процедурата по ОВОС за бъдещия ВЕЦ Ястребино, в което се беше съгласила неявно на годишен лимит за новия ВЕЦ от **115 млн м3**, при положение че към онзи момент в язовир Ястребино бяха влезли едва **11 млн м3** за последните 12 месеца, и при наличие на изрична забрана в ПУРБ 2016-2021 на Дунавски Район за водовземане с цел производство на електроенергия в зони за защита на водите, а язовир Ястребино е определен като зона за защита на водите за питейно-битови цели в същия ПУРБ на ДР. Мярката е описана в приложение №7.2.7 на ПУРБ 2016-2021 на ДР с код НУ_7 и действие за изпълнение на мярката с код НУ_7_1, което умрялата от страх БДДР "случайно" беше изпуснала в становището си за допустимост. Съзнавайки нищетата си, БДДР даже не публикува становището на сайта си, за да не ги разбере никой какви ги вършат.

В момента този язовир Ястребино, без да го има ВЕЦ-а на него, е на 25% от полезния си обем, ето доказателството:

https://www.moew.government.bg/static/media/ups/tiny/filebase/Water/Povarhnostnivodi/Mesechen_grafik/2019/graf_11_2019.pdf

А МОСВ се събудиха най-сетне и пуснаха ето тази новина, че нещо уж щели да правят, от която ние направо плакахме с глас:

<https://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-svika-izvunreden-koordinacionen-suvet-po-vodite-vuv-vruzka-s-namalenite-niva-na-3-yazovira/>

И какво излиза сега - че тия, дето щяха да правят ВЕЦ на язовир Ястребино, сега ни се правят на загрижени?

Тук трябва да се добави, че община Омуртаг също е планирано да се водоснабдява от язовир Ястребино, защото и тази община в момента е в криза за питейна вода...

И трябва да се подчертае дебело, че достъпът до чиста питейна вода е въпрос на национална сигурност с най-висок приоритет, с който достъп МОСВ непрекъснато се Подиграва на хората!

Затова накрая на този раздел молим ДАНС да обърне внимание на поведението и на прокуратурата по случая. Понеже ние сме били казали, че ще се справим с лекота с тоя ВЕЦ Ястребино, затова ПРБ въобще не обърна внимание на престъплението за бъдещия в минало време ВЕЦ? Това е все едно да видят как някой коли някого, а друг го спасява, и да кажат на спасяващия - Е, щом ти ще се занимаваш, оправяй се сам. Що за прокуратура е това, а?

Разбира се, трябва да се обърне внимание и на министър Десислава Танева, че Бебреш и Ястребино се стопанисват от **НС ЕАД** и процесният ВЕЦ Бебреш е изграден, а ВЕЦ Ястребино щеше да се изгражда, със съгласието и съдействието и на тази организация!



За информация на министър Танева също така добавяме към геройствата на **НС ЕАД** и случая с язовир Пчелина и едноименния нов ВЕЦ на него, който изтрови река Струма под язовира напълно. По този казус най-после САП е образувала досъдебно производство срещу органите на МОСВ, собственика на ВЕЦ-а и НС ЕАД за престъпление по чл.352 от НК. Ето Ви линк към решението на САП:

https://www.prb.bg/bg/apsofia/news/aktualno/obrazuvano-dosydebno-proizvodstvo-za-zamyrsvjav-64?fbclid=IwAR0ggY8ps0AQEemgxeSnkkE6KK_ur6KtTewHYAav1ucbWXniiekCLuJwY7Y

5. Непрекъснатото отравяне на водите на река Струма в района на Перник и кризата с отравянето на язовир Пчелина.

Това е случай на поредната уникална, безскрупулна подигравка на МОСВ с населението на Перник и със самата река Струма! Ето Ви малко новини и свидетелства по въпроса за замърсяването:

Юни 2019:

<http://www.dennews.bg/news/2019/6/12/47973-pyana-predpolaga-se-otrovna-pluva-po-techenieto-na-reka-struma>

Август 2019:

<https://www.vbox7.com/play:7310419384>

20 Септември 2019:

<https://www.facebook.com/CROO.Pernik/videos/777577799328539/>

30 Септември 2019:

<https://www.facebook.com/CROO.Pernik/photos/a.432993417075223/939484646426095/?type=3&theater>

02 Октомври 2019:

<http://www.desant.net/show-news/41829>

21 октомври 2019:

<https://www.facebook.com/CROO.Pernik/videos/456368008610554/>

27 октомври 2019:

<https://www.facebook.com/CROO.Pernik/photos/a.432993417075223/961529180888308/?type=3&theater>

Ноември 2019:

<https://www.facebook.com/CROO.Pernik/photos/pcb.989509598090266/989509568090269/?type=3&theater>

Ето новини и за измрлялата риба в язовир Пчелина:

<https://dariknews.bg/novini/bylgariia/tonove-umriala-riba-izpluva-v-iazovir-pchelina-kraj-pernik-2186746>

Ето Ви малко и за Струма под язовир Пчелина тази година, когато ВЕЦ-ът работи:

<https://www.facebook.com/CROO.Pernik/photos/pcb.940329933008233/940329859674907/?type=3&theater>

Тука можем да продължим до безкрай, защото имаше поне още пет случая на отравяне на реката по-рано тази година!

И РИОСВ Перник, в съучастие в условията на рецидив с БДЗБР, всеки път твърдяха, че това била нормална вода или в най-добрия случай - че не могат да хванат извършителя!!!

Ми като не могат - за какво взимат заплати?



Разбира се, **налице е тежко престъпление по чл.352 от НК**, което очевадно се прикрива с всички средства от РИОСВ Перник и БДЗБР! Обаче те не могат сами да вземат такива решения, ако не им е наредено от министъра на ОСВ Нено Димов. Освен че реката е мъртва под Перник, тя пълни И злощастния язовир Пчелина, а той е предвиден за водоснабдяване и за НАПОЯВАНЕ, освен за промишлени нужди! И затова язовир Пчелина се е превърнал в екологична бомба, която може да гръмне всеки момент.

Състоянието на река Струма е огромна заплаха за националната сигурност! Причината е, че в терасите на реката надолу след Земен са разположени множество кладенци за питейна вода - например за населените места в община Кюстендил и за самия град, а водите на реката се използват и за напояване! Питайте НС ЕАД, ако не вярвате. А Струма би трябвало да осигурява вода и за да има риби и други водни организми, да пият от нея питомните и диви животни и т.н. и т.н.

Отравянето на реката под Перник, пълният с отрови язовир Пчелина, комбинирани с отровите, които се очаква да рукнат по река Драговищица от планираните минни дейности в РСърбия и у нас, заплахата е невъобразима. Всичко това ще доведе дори до трансгранични проблеми с Гърция, защото тази година имаше измряла риба вече дори и в Кресненското дефиле!

Известно ни е също така, че като следствие от нашите сигнали до РГърция, в момента управата на Национален Парк Керкини непрекъснато следи химичното състояние на реката, обаче когато отровите стигнат дотам, вече няма да има връщане!

Но най-лошото е, че МОСВ под ръководството на лицето Нено Димов непрекъснато дава сигнали на всичките "инвеститори", че никога няма да бъдат хванати! И тровенето на реките се увеличава лавинообразно навсякъде из страната, и наистина въобще няма хванати нарушители. По този начин МОСВ се подиграва на населението, срива се вярата на хората, които подават сигнали за престъпленията, и се подриват устоите на държавността!

Затова настояваме ДАНС да отиде и да арестува цялото МОСВ или поне министъра незабавно!

6. Бруталното унищожение на река Вит заради незаконното строителство на участък на магистрала Хемус в района на Боаза без разрешение за строеж, в което МОСВ изиграха ролята на активен съучастник в престъплението.

Тук на първо място изразяваме учудване, че ПРБ не се самосезира по случая от безбройните медийни публикации!

Ето една малка част от по-интересните:

https://www.dnevnik.bg/zelen/2019/11/20/3994473_za_izkopite_na_r_vit_mejdu_tvurdeniata_i_vuprosite/

<https://www.mediapool.bg/vlastta-se-oplete-s-obyasneniya-za-razoranoto-dano-na-reka-vit-krai-stroezha-na-hemus-news300385.html>

https://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/infrastructure/2019/11/19/3994307_kak_durjavata_sama_narushi_zakonite_si_i_sled_tova/?fbclid=IwAR2NeSBwzd4ZNt7b17h6ITVaEdh8Ptv2KIYcg-6BzI8TTRpXPbg8BtctxQ

А ето и по-подробен обзор:

<https://btvnovinite.bg/tag/?tag=%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B0%20%D0%B2%D0%B8%D1%82&o=date>

Тук следва да обърнем внимание първо на ПРБ и на ДАНС върху следното:

Унищожаването на крайбрежна растителност е забранено от ЗВ и от ПУРБ 2016-2021 на ДР. Тази растителност укрепва бреговете срещу ерозия, поддържа приоритетни речни и крайречни местообитания, подобрява баланса на почвените води и пречиства водата в реката. Премахването ѝ води до страшно вредно

екологично въздействие, увеличаване на риска от наводнения и замърсяване на подземните води, които навсякъде в страната се използват за питейно-битови цели посредством кладенци в терасите на реките. Копането на речна баластра от своя страна също води до унищожаване на местообитания, влошава самопочистващите функции и условията за живота в реките, води до вкопаване на реките, понижаване на подпочвените води и риск за питейните водоизточници, подкопаване на елементи от критичната инфраструктура - например мостове и подпорни стени, и т.н. и т.н.!

По повод случая по река Вит, ще споделим следната хронология:

На **07.11.2019** изпратихме сигнал със снимки по имейл на БДДР, че реката се унищожаваше.

На **13.11.2019г.** получихме отговор, че БДДР е извършила проверка на **08.11.2019**, установила е изземване на баластра "в изминал период", тоест някога, но не сега и т.н. и т.н., Но Не Са Установили Извършител. Ето самото писмо:

https://dams.reki.bg/uploads/Docs/Files/PROKUROR_KD-05-204%20-%20Pismo%20na%20BDDR%201.pdf

Докато БДДР са си правили "проверката", десетки камиони, багери и булдозери са пладнували в началото на строежа под кръговото кръстовище в края на действащия вече участък от магистралата, огромният насип под моста на Боаза си е почивал върху частна земеделска земя и БДДР дори не ги е предупредила да спрат разораването?

На **14.11.2019** ние отидохме на проверка и набарахме извършителите по бели гащи. Увредените участъци от реката бяха: един при моста на Боаза на разклона за Тетевен и друг малко над село Торос. Веднага се обадохме на зеления телефон на БДДР да дойдат и да хванат престъпниците. Двайсетина минути след подаване на сигнала се появи един джип с три момчета, които се представиха за охрана, а техниката започна да се изнася панически от речното легло. Ето Ви клип, за да видите как бягат като пилци:

<https://www.youtube.com/watch?v=Fg6AQHyv7ic>

Същата сцена с бягството след сигнал до БДДР се повтаря след два дена, този път със сигнал на репортери на БТВ.

Следователно, от гореизложеното излиза, че всички могат да хванат нарушителите, освен тези, които трябва да ги хванат според законовите си задължения, за да си оправдаят заплатите!

Очевидно е също така, че може да се направи обосновано предположение за свързаност на БДДР с нарушителите, които винаги биват предупреждавани, когато някой подаде сигнал в БДДР. И тия хора си мислеха, че с тоя хипер елементарен номер схемата им ще работи безотказно, а?

Впоследствие, в информация до медиите БДДР излиза с новината, че когато са дошли на проверка по сигнала ни на **14.11.2019** - е Нямаło извършител и забележете - Този Път Е Нямаło И Нарушения даже! Ето, изслушайте писмото им до БНР:

https://bnr.bg/horizont/post/101193060/protest-i-jalba-do-ek-predstoat-zaradi-stroeja-na-magistrala-hemus?fbclid=IwAR1ZA-v0VmdpYVEf-PjkdhxalrU_jOeOv0FeyQI4lgqf-LiRZ4jfsHFMksc

От началото на третата минута, водещата цитира писмото на БДДР.

И след като станаха за смях пред целия свят, впоследствие МОСВ и БДДР измислиха, че това било "почистване" на речното корито, възложено от областния управител на Ловешка област. Така БДДР успя да открие нарушение, понеже за "почистването" не са проведени необходимите процедури по ЗООС, ЗБР и ЗВ, откри най-после и разкопаното речно легло и глоби извършителя, като същевременно задължи областния управител да "възстанови" реката, каквото и да значи това според самата БДДР.

Междувременно, генерал Борисов посети реката по някое време заедно със строителя, за да огледа строежа и пораженията. Впоследствие, от изявленията на АПИ се оказа, че то не било строеж, понеже няма възлагане

от АПИ, нито има издадено разрешение за строеж, тоест не може да има и строител по смисъла на ЗУТ и прочее гигантски обърквации на държавните органи, които са пълен срам!

И сега - нарушенията на екологичното законодателство накратко:

1. Нарушен е ПУРБ 2016-2021 на ДР, който забранява сеч на крайбрежна растителност, забранява добиване на инертни материали на по-малко от 50 метра от бреговете на реките, забранява гола сеч на по-малко от 500 метра от водните обекти и още сума ти забрани има там.
2. Нарушен е Законът за водите, в който има безброй указания за защита на коритата и бреговете на реките и на крайбрежната растителност.
3. Нарушени са условия от решението на министъра на ОСВ за одобряване на докладите по ОВОС/ОСВ за автомагистрала Хемус, именно че при строежа на АМ Хемус могат да се използват само съществуващи пътища и/или трасето на магистралата, а не камиони да обикалят из речните легла и където си искат.
4. Нарушена е забрана в заповедта за обявяване на ЗЗ Васильовска планина по директивата за птиците за добив на баластра в речните легла, а засегнатата територия попада изцяло в защитената зона. За увреждането на ЗЗ Български извор по Директивата за местообитанията въобще няма да споменаваме.
5. Нарушена е и забрана от ПУРБ за разкриване на подземното водно тяло при изкопни работи на повърхността на терена. Тъй като реката в засегнатия участък потъва и пресъхва, на много от клиповете ясно си личат локвите, образувани от подземните води, разкрити при изкопните работи.

Ето сега да видите за какво става дума в точка 5:



Нарушения на ЗУТ:

1. В момента откраднатата баластра е вложена изцяло в насипа на АМ Хемус под пътя на Боаза в посока село Торос БЕЗ Разрешение за строеж!
2. Нещо повече - по изявления на собствениците на земите под насипа, на тях не са им връчени уведомления за отчуждаване, което значи, че в момента насипът е тяхна собственост по смисъла на чл.92 от Закона за собствеността, което значи, че те ще трябва да бъдат обезщетявани и за насипа, когато му дойде времето на отчуждаването.

3. Насипът е изпълнен от неподходящ и некачествен материал - речна баластра, примесена с огромни камъни, с коренища, тиня, а на места се откриват зони, насипани с кал, като има и стари изгнили галоши дори. Ето Ви видеоматериали, за да се убедите:

<https://www.youtube.com/watch?v=jnldxw7cfyM>

<https://www.youtube.com/watch?v=CtlYAvAksRs>

Клипчетата са снимани на протеста ни на 23.11.2019г., когато се установи, че разораният участък от реката е увеличен безобразно, заради бездействието на БДДР!

Престъпления по НК:

Извършени са престъпления по чл.240а, 278в, 352 и 353а от НК безусловно.

Тъй като районът е карстов, а при изкопните работи е разкрито подземното водно тяло, и камиони, багери и булдозери превърнаха района в море от кал, увреждането на количественото и химичното състояние на подземното водно тяло е неизбежно. Една от причините е, че съществуващата естествена баластра в реката досега е филтрирала всяка замърсена вода преди тя да достигне подземните води. То затова я има и забраната в ПУРБ за подобни дейности.

Извършителите:

На първо място, без никакво съмнение това е БДДР, вдъхновена от министър Димов, тъй като директорът на БДДР никога не може да извърши подобни действия сам, а и самият министър в изявления по медиите се самодоказва, подкрепяйки или оправдавайки действията на БДДР. **АКО БДДР бяха спрели дейността при първата си проверка на 8-ми ноември, унищоженият участък щеше да е многократно по-малък!** Те, ако изобщо си бяха на мястото, този ужас никога нямаше да се състои!

На второ място - областния управител на Ловешка област и фирмата физически извършител. В крайна сметка областният управител си призна, че била възложила "почистване" на речното корито, обаче без необходимите процедури и разрешения по ЗООС, ЗБР и ЗВ, което превръща отнемането на речната баластра и изсичането на крайбрежните гори в чиста кражба! Дали това "почистване" не беше вдъхновено от МОСВ и БДДР, се надяваме проверката на ДАНС и ПРБ да установи, защото строителите иначе нямаше да бягат като пилци, ако всичко им беше законно, нали? Да не говорим, че съсипаните участъци на реката при моста на Боаза и над село Торос въобще не се нуждаеха от почистване! Ето защо, формално от законова гледна точка главният извършител на престъплението е Областния Управител на Ловеч.

ВАЖНО за МЗХГ!

За да се извърши въпросното "почистване" на речното корито, е необходимо комисия да направи проверка. Съгласно ЗВ, в тази комисия трябва да участва и представител на ИАГ. Най-приятелски съветваме министър Танева, която е дългогодишен приятел на сдружението, да предпази служителите си, ако сега ги притиснат да съставят фалшив протокол от проверката, защото така ще станат съучастници в престъплението и ще понесат последствия - накрая на този сигнал ще стане ясно защо. Ако вече съществува такъв протокол, предвид безбройните нарушения на законите, всичките представители на различните институции се превръщат в съучастници.

Обаче, ако наистина е имало такава комисия, в нея трябваше да участват и представители на БДДР и РИОСВ Плевен, и тогава те нямаше да се чудят цяла седмица какви лъжи да разправят пред медиите една след друга, всяка следваща по-глупава от предишната, нали така?

Ето защо ние се надяваме ПРБ и ДАНС да извършат проверка на цялата процедура по "почистването", да установят дали е имало комисия, която да оцени необходимостта от това "чистене" и да потърсят отговорност на всичките замесени в това престъпление лица! В противен случай всичките реки по трасето на магистралата

ще бъдат "почистени" по същия начин, ако на МОСВ и на строителите им мине номерът първия път, тоест сега.

ВАЖНО за МВР!

На **14.11.2019г.** към 12:00 часа ние пуснахме и сигнал на телефон 112. Обадиха ни се от МВР Тетевен и към 12:30 дойде една патрулна кола и ни записа сигнала. На 15.11.2019 на електронната поща изпратихме и на имейла на МВР Тетевен подробния ни доклад до МОСВ и до генерал Борисов от 14.11.2019. Не последва абсолютно никаква реакция! **Ако МВР Тетевен се беше намесило, то също можеше да спре престъплението на по-ранен етап!**

Генерал Борисов също беше информиран от нас още на **14.11.2019г.** по електронната поща на приемната на министър председателя. Чак след като се развихри скандалът в медиите, Той отиде на място със строителя, разгледа пораженията и незаконния си строеж, и се превърна в съучастник и той, което публикува в официален видео клип, за да се похвали как ни строи магистрали. Между другото - "строителят" с генерал Борисов нямаше как да е строител по смисъла на ЗУТ, защото участъкът няма разрешение за строеж.

Сигналът ни от 14.11.2019 беше изпратен и до МРРБ, и до ДНСК. Те са компетентните органи за установяване на незаконен строеж, както и на некачествен насип на магистрала. **Те също можеха да спрат престъплението по-рано!**

Обаче, явно още същия ден тези стресирани учереждения се изнесоха на друга планета и не последва никаква реакция и от тях.

Единствената рекация от орган на МРРБ беше от АПИ, които ясно заявиха, че не са възлагали строеж около Боаза, а причината е, че нямат разрешение за строеж:

<http://www.api.bg/index.php/bg/prescentar/novini/api-ne-e-vzlagala-izplnenieto-na-nikakvi-dejnosti-kraj-r-vit-svrzani-s-izgrazhdaneto-na-uchastk-ot-am-hemus/>

Ами тия от АПИ не виждаха ли дотогава, че някой прави насип по трасето на магистралата им с откраднатата речна баластра, кал, чимове и стари чепици дори, та трябваше ние да им го съобщим?

И тогава - какво точно разглежда генерал Борисов и какво точно строеше "строителят", возен в джипа, абсолютно не ни е ясно. Ние считаме, че И генерал Борисов трябва да бъде разпитан по този въпрос!

Какво следва?

Незаконните строежи следва да се премахват съгласно ЗУТ. Пак според ЗУТ следва некачественият насип на магистрала да се премахне и изпълни наново, този път качествено и по законен ред! Ще има малък проблем с обезщетяването на собствениците на земята, които вече са собственици И на насипа, и виновните ще трябва сега да платят масрафа!

Относно унищожението на елементите от околната среда, сега БДДР е наредила на областния управител на Ловеч да възстанови реката, а областния управител декларира, че проектът за възстановяването щял да бъде финансиран от областната управа, а самото възстановяване - от МКВП към МС:

<https://nbox.bg/bulgaria/item/76841-baseinova-direkctiya-dunavski-raion-vrachi-akt-firmata-pochistvala-koritoto-na-reka-vit.html>

Ние считаме, че за възстановяване на щетите от установени престъпления трябва да плащат само виновните за тях служебни лица, които са ги допуснали, и извършителите! Надяваме се ПРБ и ДАНС да са на същото мнение.

7. Кризата с "почистването" на всички реки у нас, което доведе до подкопаване на основите на някои мостове над река Марица с повече от три метра и до пълно компрометиране на тяхната конструктивна сигурност, както и до пълно унищожаване на безброй приоритетни за опазване речни и крайбрежни местообитания навсякъде.

Унищожението на река Вит не е единственото в страната!

Навсякъде се "чисти" по същия начин - взимат се пари от МКВП към МС, после се копаят инертните материали и се изкарват пари от тях, и после се сече крайбрежната растителност и се взимат пари и от нея. Няма спиране тая вакханалия. Като най-лош и опасен пример ще дадем река Марица, за която тази година БДИБР издаде цяла лавина от поне 30 становища за допустимост и/или разрешителни за ползване на повърхностен воден обект /ПВО/ за "чистене" на речното корито.

Ето Ви какво се случва сега в района на село Мирново - Старозагорско:

https://btvnovinite.bg/bulgaria/trevoga-ot-ekologichna-katastrofa-s-r-marica-zaradi-otstranjavane-na-nanosi.html?fbclid=IwAR1Z4PV59nF7CZgIkrY5uQLgBGexM0E2FZTgLeRr_eyZGZGIj8URdVZCDPk

Реката се е вкопала в коритото с повече от три метра, нивото на подпочвените води е спаднало съответно и къщите на хората от селото се напукват. Ако има питейни водоизточници в терасите на реката, те също са увредени. Ето ви го обаче най-опасния проблем от гледна точка на националната сигурност:



В горния край на елипсата се вижда докъде е било дъното на реката при изпълнението на моста. Ясно се вижда горният край на пилотите, които навремето са изпълнени като изливни пилоти в обсадна тръба. Пътнката част нагоре навремето е била речния стълб.

Ето Ви и още един пример - с моста на 6-ти километър над Пловдив по посока Пазарджик:





Повече снимки от можете да откриете ТУК:

<https://www.facebook.com/balkanka.bg/photos/pcb.2685978748149302/2685972138149963/?type=3&theater>

Снимките от линка показват основите на моста, които висят 2.5 метра във въздуха, както и добива на инертни материали, който в момента е в района на Оризаре - на около два километра нагоре по течението. **Там пък БДИБР отидоха на проверка след наш сигнал и също не хванаха извършител!**

И ето Ви и още един случай в поречието на Струма:

<https://dariknews.bg/regioni/blagoevgrad/eksperti-i-zhiteli-na-petrich-obsydiha-opasniia-most-kraj-ribnik-2146432>

Подчертаваме следния кратък цитат от публикацията:

"Причината според експертите на АПИ е изнасянето на фин материал в района на стълбовете на моста."

Вследствие на показаните безумия, е създаден огромен риск за важни елементи от критичната инфраструктура! Показаните мостове ще паднат при първото земетресение, което е с ускорения на земната основа, близки до референтните от националните сеизмични карти. Според същите тия карти, засегнатите райони на Марица и Струма са с най-високия сеизмичен хазарт /в случая това значи **риск** на професионален език/ за страната!

Някой трябва да спре това безумие, макар че вече е късно!

Показаните мостове трябва да се усилват и това отново ще стане за сметка на бюджета. За удоволствието на шепа свързани с властта фирми да крадат инертните материали, сега цялата държава ще плаща огромни пари за усилване или ново изграждане на мостове в цялата страна, вместо да платят виновните за това безумие!

Разбира се, всичко това продължава под "мъдрото" ръководство на лицето Нено Димов и на структурите на МОСВ, които го позволяват. Намесени са и областните управители, и кметовете /в зависимост от това дали "почистваният" участък попада в населено място или извън него/, за които "чистенето" се превърна в златна кокошка. Намесени са и представители на множество други държавни органи, които са участвали в комисиите за установяване на необходимостта от "чистенето".

Настояваме ПРБ и ДАНС да разгледат случая с "чистенето" на речните корита в цялата страна и да вземат мерки веднага! Следва да отчетат, че ние от ДВЕ ГОДИНИ се борим с МОСВ по този въпрос и те само ни пращат за зелен хайвер натука натам! В началото на ноември имаше даже среща по този проблем в МОСВ и десет дена по-късно БДДР взе, че "почисти" И река Вит, та се не виде! Всъщност тука май беше областният управител?

Всеки момент ще започне да се "почиства" по същия начин коритото на Марица и на около 600 метра от моста на магистрала Марица, в района на селата Ябълково - Сталево, въпреки нашите възражения! Възражихме пред РИОСВ Хасково и БДИБР, и те ни отхвърлиха възраженията, за да не засегнат чувствата на областния управител и той нещо да не вземе обеднее, защото там има един естествен остров в реката, която някоя негова фирма много си го е харесала да го изкопае! Ще съборят моста на магистралата даже тия лакоми глупаци!

Искане:

УВАЖАЕМИ дами и господа,

Моля да предприемете мерки за защита на държавния и обществен интерес, да установите виновните лица и на същите да им бъдат повдигнати съответните обвинения по всичките описани тук случаи.



Специално за ДАНС уточняваме, че за националната сигурност няма нужда от никаква терористична заплаха или военен конфликт с която и да било страна! Просто оставяте Нено Димов министър още една година и Той ще ни оправи всички проблеми. Чакаме първото земетресение и ще си събираме мостовете из реките. Механизмът на разрушение на мостовете гарантира заприщването на речните корита и оттам жална им майка на населените места. Същото нещо като на Марица и Струма СЕ СЛУЧВА НАВСЯКЪДЕ.

И все пак, най-голямата заплаха за националната сигурност ние виждаме в моралната деградация на цялото общество и на държавните органи в частност. Всеки се впил в някаква дребна далавера и за да изкара някой мижав лев ще събори цял мост ако трябва или ще ликвидира цяла река, а пък държавните служители на по-ниски нива умрели от страх да не ги уволнят, ако случайно спазят закона.

Всъщност, лицето Димов прави точно това още от началото на царуването си в МОСВ - уволнява неудобните и тогава оцелелите се снишават и не смеят да гъкнат. Проблемът Му е, че после незаконните Му номера пак не минават - примери с Вит, Пирин, ликвидирането на мрежата Натура 2000, което сънуваше в началото и т.н. и т.н. По този начин Той заблуждава и инвеститорите, че номерата Му ще минават, и инвеститорите в много случаи харчат много пари, само за да установят накрая, че лицето Димов ги е подвел!

Например - да не би на Пирин да има лифт и нови ски писти три години по-късно след решението на МС? Или да има нещо промяна на "неизгодния" договор с концесионера, дето и главният прокурор уж настояваше до едно време, а после нещо изгуби ентузиазъм?

Или - лицето Димов като одобри преди две и половина години докладите по ОВОС/ОСВ за поредното престъпление на НЕК ЕАД - язовир Яденица, който заради сеизмичния риск е по-безумен и от Цанков Камък дори, да не би язовир Яденица да се строи, а? Не се строи и Няма да се строи!
А междувременно НЕК ЕАД, подлъгана от МОСВ, че номерът ще мине, потроши десетина милиона за проекти, оценки и процедури дотук, които отидоха в коша.

Или - я ги питайте строителите на магистралата при Боаза, мина ли им хитрият номер с лицето Димов и какво следва сега?

За съжаление, в относимата правна рамка ние не успяваме да открием наказателен текст за липсата на гръбнак, морал, съвест или достойнство в условията на рецидив, иначе половината МОСВ щеше да отиде в затвора воглаве с гордия си министър! Но се надяваме поне сред някой от получателите на този сигнал да се види, че все още ги има тия неща някъде по белия свят.

Що се отнася до нас - с описаните случаи ние ще имаме удоволствието да запознаем веднага всички комисии и агенции на ЕК, които имат отношение към околната среда и водите, или към строителството на трансевропейските коридори у нас. Ще запознаем също така и Главния Прокурор на ЕС с надеждата да прояви интерес към спазването на принципа за Върховенството на Закона и към начина, по който се харчат средствата на европейските данъкоплатци по различните програми на ЕС у нас. Ще настояваме и за проверки. Специално за Хемус отбелязваме, че не трябва да се разчита на липсата на интерес у европейските институции, защото най-малко докладите по ОВОС/ОСВ са финансирани по ОП Транспорт и в ЕС ще се радват да видят как се спазват на практика мерките и условията от тези доклади.

За съжаление, ще трябва да споделим и тревогите си, че същият тип строители, със същите средства и качество и под същия контрол ще строят и магистралата през Кресненското дефиле, "спазвайки" по същия начин условията и мерките от решението по ОВОС/ОСВ.



Ето защо се надяваме да вземете мерки веднага, защото ние ще докладваме И за тях, стига да ни предоставите поне един добър повод и поне една добра новина, заради надеждата за смекчаване на последствията!

Първата добра новина несъмнено трябва да бъде позорното уволнение на министъра на ОСВ, директора на БДДР и областния управител на Ловеч, както и стартиране на досъдебно производство за престъпления по НК срещу тези лица.

Надяваме се също така да не подценявате ситуацията, както МОСВ правеше досега!

Уточняваме и че ще приемем като явно предизвикателство евентуално препращане на частта от този доклад за река Вит на МВР Тетевен или на районната прокуратура там. След сигнал на 112, точно тези хора не си свършиха работата и с бездействието си допуснаха увеличаването на катастрофата, следователно те трябва да бъдат разследвани, а не да им се дава възможност да разследват сами себе си!

Намираме и за неуместно органите на МОСВ да бъдат питани за каквото и да било от този сигнал, защото в него се съдържат необходимите доказателства. Органите на МОСВ не трябва да бъдат питани, а разпитвани!

Междувременно се надяваме да проверите и дали МРРБ и ДНСК съществуват все още на белия свят?

И като стана дума за ДНСК, и си припомним тревата, калта и галошите в насипа на АМ Хемус, започваме отсега да се тревожим Кой, с какви материали и качество, и най-вече - под какъв ли Надзор ще ни строи АЕЦ Белене, а? Дано и ДАНС се поразтревожат вече по този въпрос, че с дундуркането по магистралите с 50 километра в час някак се свиква, обаче все пак - АЕЦ Белене - строена от същите фирми, със същото "качество" и под същия контрол на същото ДНСК в силно сеизмичен район...?

Специално за ДНСК уточняваме също така, че И те трябваше да спрат незаконния строеж и влагането на речна кал в насипа на АМ Хемус **НАВРЕМЕ!**

Предварително благодаря за разбирането и съдействието на всички.

Дата 02.12.2019г.

Представяващ, член на УС:.....

/ инж. Димитър Куманов /

