



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
1164 София, бул. "Христо Смирненски" N1; тел: 02/969 20 73;
Факс 02/969 20 70; www.kiip.bg; e-mail: kiip@mail.bg;

Изм. № КИИП-ЦУ-315/06.12.2019 г.

ДО
Г-Н БОЙКО БОРИСОВ
МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

бул. „Княз Александър Дондуков“ №1
гр. София // 02/940 2999

Министерски съвет
Вх. № 08.10-178/06.12.19г

ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ул. „Св.Св. Кирил и Методий“ № 17-19
гр. София // 02/940 5430



ДО
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

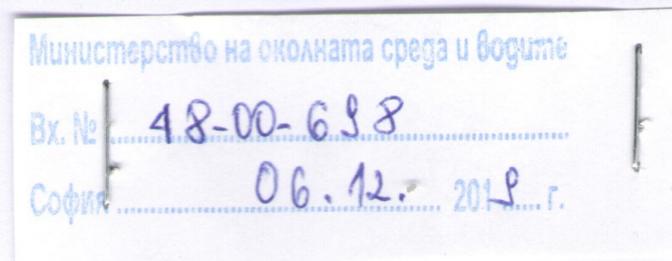
ул. „Дякон Игнатий“ № 7-9
гр. София // 02/988 5750

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**
София, 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9
Тел. 02/9409-603, 568, 662, 650

Reg. № 15-00-199/06.12.19г

ДО
Г-Н НЕНО ДИМОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 22
гр. София // 088 889 7898



ДО
Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

пл. „Македония“ № 3
гр. София // 0700 13 020



ДО
Г-Н ИВАН НЕСТОРОВ
НАЧАЛНИК НА ДИРЕКЦИЯ ЗА НАЦИОНАЛЕН СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ

бул. „Христо Ботев“ № 47
гр. София // 02/9159 100



УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОРИСОВ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АВРАМОВА,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЖЕЛЯЗКОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЙСКИ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НЕСТОРОВ,

В изпълнение на прието решение на Управителен Съвет на Камара на инженерите в инвестиционното проектиране (КИИП) от 29.11.2019 г. изпращам Доклад за допуснати сериозни нарушения в строителната практика, които застрашават живота и здравето на гражданите и екологичното равновесие.

Убедени сме, че срочно ще се вземат необходимите мерки за отстраняване на тези нарушения.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Доклад за сериозни нарушения в строителната практика
и 4 бр. снимки

С уважение,



д-р инж. ИВАН КАРАЛЕЕВ

Председател на УС на КИИП

ДОКЛАД
за сериозни нарушения в строителната практика
и 4 бр. снимки

В Камара на инженерите в инвестиционното проектиране все по-често постъпват сигнали за сериозни нарушения и безотговорни действия в строителната практика, които застрашават екологичното равновесие, създават условия за некачествено строителство, застрашават живота и здравето на гражданите, и в крайна сметка погазват обществения интерес.

В подкрепа на горното са и следните два факта:

1. Констатирано унищожаване на коритото на река Вит, вследствие на вадене на речна баластра и ликвидиране на растителни видове, пряко свързано с насипните работи по изграждане на АМ „Хемус“.

При констатираното унищожение на коритото на река Вит (сн.1), изгребаните земни маси се извозват и полагат за легло на АМ „Хемус“, като това се извършва с безскрупулно погазване на нормите за полагане и уплътняване на насипите, които служат за легло на магистралата. Установено е, че изгребаните земни маси са премесени с кал, глина, органични включения, коренища и битово-промишлени отпадъци. Тези материали, категорично не са годни за насипи с висока носимоспособност, каквито са изискванията за строителството на магистрали, в случая за АМ „Хемус“ (сн.2). Освен това, насипът се полага и „уплътнява“ на пластове с дебелина 80-100 см, което значително надвишава, нормалната за доброто уплътняване дебелина от 30 см. Това означава, че насипът не може да достигне проектната си плътност, като така се създава възможност за развитие на последващи деформации на пътното платно, подобни на тези при АМ „Тракия“ в района на Стара Загора. Всички тези нарушения намаляват реалния, бездефектен, експлоатационен срок на автомагистралата!

2. Застрашаване на устойчивостта на стълбовете на два моста над река Марица, вследствие добиване на пясък и речна баластра от коритото.

Констатирано е извличане на насипен и наносен материал около надпилотните греди на речните стълбове, включително до дълбочина повече от 3 метра под горния край на изливните пилоти, на отговорни мостове на река Марица:

- мост на път 86 „Околовръстен път на гр. Пловдив“ - Западна дъга (сн.3);

- мост на път 66 „Пловдив - Стара Загора“, до с. Мирново, област Стара Загора (сн.4).

Извличането на материала е или вследствие на некадърно извършено почистване на речното корито, или на добиване на инертни материали. Възможна е и комбинация от тези действия. Рискът за намаляване на носещата способност на въпросните мостови стълбове е налице, а това значително намалява проектната надеждност на двете съоръжения от Републиканската пътна мрежа и увеличава риска от строителни катастрофи, особено при сеизмично въздействие!

КИИП настоява пред държавните институции, адресати на настоящото писмо, да вземат всички необходими мерки, произтичащи от законите на Република България за незабавно спиране на описаните процеси, вследствие неправомерна човешка дейност! Призоваваме институциите, съвместно и координирано, да организират и извършат комплекс от ремонтни, укрепителни и рехабилитационни мероприятия за **възстановяване** на повредените конструктивни елементи от конструкциите на съоръженията по т. 2 и компрометирания при изпълнението му насип за АМ „Хемус“ по т. 1. Особено внимание и средства трябва да бъдат заделени за възстановяване на нанесените екологични щети на р. Вит и р. Марица, резултат от безконтролната и противозаконната дейност на нарушителите.

КИИП най-категорично възразява срещу подобни нарушения и незаконни действия, които са характерни за редица обекти, изпълнявани по т.н. „инженеринг“ в българския му вариант.

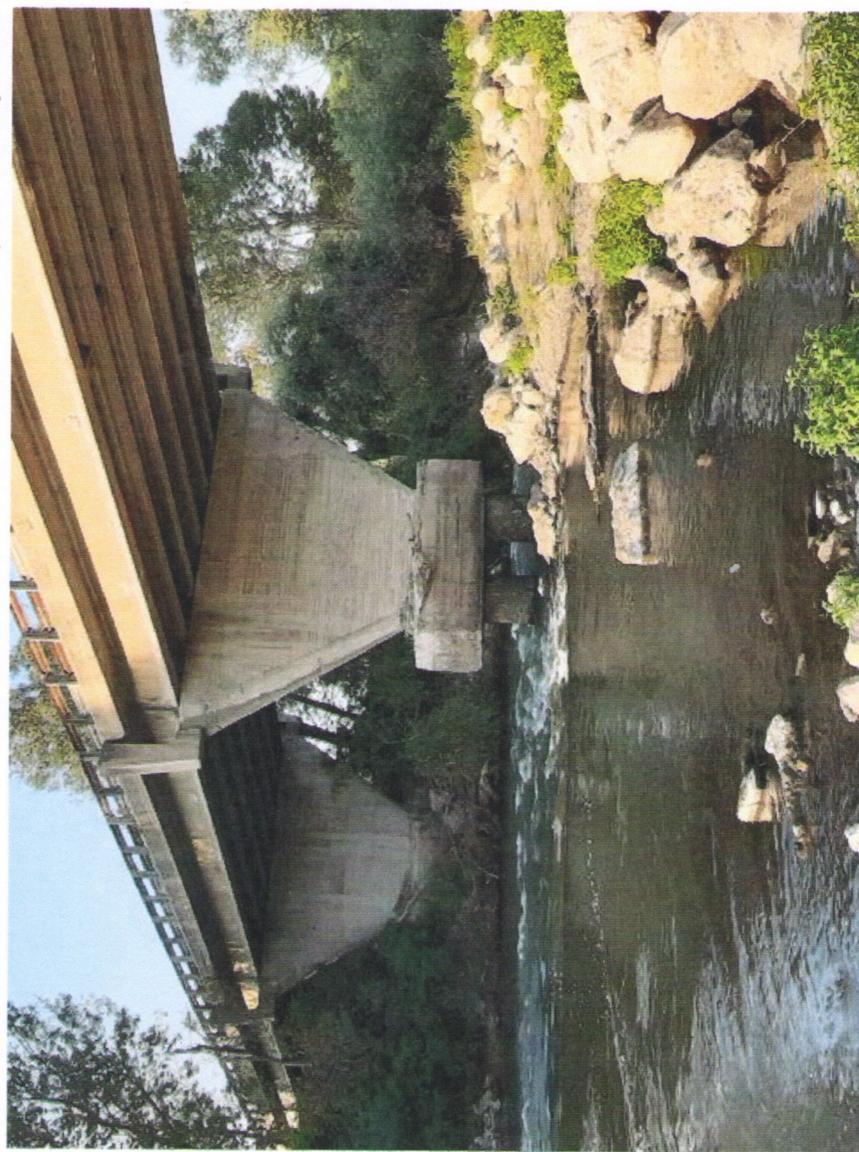
Приложение: Снимки – 4 бр.



Сн.1 – Корито на р.Вит



Сн.2 – Насип за АМ „Струма“



Сн.3 – Мост на Път 86



Сн.4 – Мост на Път 66