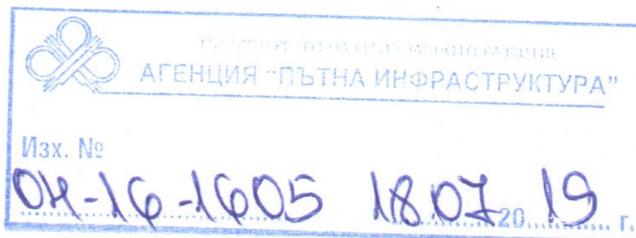




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО
Г-ЖА ПЕТЯ АВРАМОВА
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
Ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ № 17-19
1202 София



КОПИЕ ДО
Д-Р ИНЖ. ИВАН КАРАЛЕЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА КИИП
Бул. „Христо Смирненски“ № 1
1164 София

На Ваш изх. № 92-00-261/19.06.2019 г.
На наш вх. № 04-16-1324/19.06.2019 г.

Относно: *Инвестиционно предложение за „Укрепване и социализация на речното корито на р. Марица в границите на гр. Пловдив в участъка на пътният възел на околновръстен път до изградения шлюз в източния край на гр. Пловдив.“*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АВРАМОВА,

В Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) постъпи писмо от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране (КИИП) с изх. № КИИП-ЦУ-161/04.06.2019 г. относно инвестиционно предложение за „Укрепване и социализация на речното корито на р. Марица в границите на гр. Пловдив в участъка на пътният възел на околновръстен път до изградения шлюз в източния край на гр. Пловдив“ с възложител община Пловдив. Към писмото (писмо с Ваш № 92-00-261/19.06.2019 г.) са приложени експертно становище на Регионална колегия Пловдив на КИИП; 2 броя становища от сдружение „Балканка“; писмо от Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИБР) с изх. № КД-04-418/20.09.2016 г. и Решение № 4-IV/2018 г. по оценка на въздействието върху околната среда на директора на Регионалната инспекция по околната среда и водите – Пловдив (Решение по ОВОС).

От представените материали по преписката е видно следното:

Компетентния орган по околна среда, в случая директора на Регионалната инспекция по околната среда и водите – Пловдив (РИОСВ – Пловдив), е издал Решение по ОВОС № 4-IV/2018 г., с което е одобрено осъществяването на горесцитираното инвестиционно предложение.

Изхождайки от наименованието на инвестиционното предложение, краят на същото е изграденият шлюз в източния край на гр. Пловдив. По така изписан начин път I-8, преминаващ през територията на гр. Пловдив, респективно и мостовите съоръжения попадат в обхвата на инвестиционното намерение. Съгласно предоставената документация

към преписката и по-конкретно Решението по ОВОС обаче, инвестиционното предложение се разделя на 6 подучастъка, като за последният (пети) подучастък е посочено, че е „от моста на бул. „Цар Борис III Обединител“ до западния край на остров „Адата“ – само южния десен бряг – 800м“. Този запис предполага, че проектът не обхваща път I-8. Също така е посочено, че дейностите ще бъдат извършвани срещу течението на реката, от етап 5 към етап 1 (Най-вероятно имат предвид у-к 5 към у-к 1).

Видно от приложенията към преписката има издадено Решение № 95/23.04.2019 г. на министъра на околната среда и водите, с което е отменено Решение по ОВОС № 4-IV/2018 г., като преписката е върната за ново произнасяне от директора на РИОСВ-Пловдив.

И в двете приложения към писмото на КИИП становища на сдружение „Балканка“ е поставено искане за прекратяване на всички процедури по инвестиционното предложение, предвид риска, който ще се създаде в случай на реализацията му.

По отношение на приложеното становище на БДИБР с изх.№ КД-04-418/20.09.2016 г. следва да се има предвид, че в Решението по ОВОС фигурират още две становища на БДИБР - ПУ-01-353/09.01.2018 г. и ПУ-01-353(2)/2017/22.08.2019 г., като с последното е счтено, че забележките, направени с писмото от 2018 г. са отразени в достатъчна степен в допълнените и коригирани ДОВОС и ДОСВ.

Въз основа на представените материали и след обстоен преглед на същите, АПИ изразява следното становище:

Обхватът на мероприятията по укрепване и социализация на речното корито на р. Марица в предмета на инвестиционното намерение е изписан некоректно. Началото, посочено като участък 1а е на около 2км от цитирания пътен възел на околновръстния път на Пловдив (вероятно е визирано кръговото кръстовище на път II-86 и I-8), а краят – участък 5, не обхваща изградените шлюзове на реката, разположени след източния край на остров „Адата“. Вследствие тези неточности не може да се каже дали ще бъдат пряко засегнати мостовите съоръжения на път II-86 (околновръстния път) и на път I-8 над острова (бул. „Северен“).

Предвижданата корекция на речното корито и особено на речното дъно чрез удълбочаването му с 2м., ще промени техническите параметри, при които са били оразмерени стълбовете и фундаментите на всички мостови съоръжения, както в обхвата на разработката, така и на намиращите се преди него (западно) мост на път II-86 до кръговото кръстовище с път I-8 „Пазарджик-Пловдив“ и след него (източно) мост на път II-56 – източен обход на гр. Пловдив.

Мостът на път II-86 е вече с разрушени прагове и изцяло видими надпилотни шапки на всички стълбове, попадащи в руслото на реката, поради добива на инертни материали в близост до него и постепенното снижаване на речното дъно с повече от 2м.

Вследствие наводненията през 2005г., мостът на източния обход беше с видимо подкопан и потънал трети стълб от страна Скобелева майка. Това наложи аварийния му ремонт чрез усилване на стълба със забивни пилоти и обща надпилотна шапка.

Мостът на републикански път I-8 над остров „Адата“ е с 27 отвора и обща дължина 550м. Ако той влиза в участък 5 на инвестиционното предложение, съобразно предложеното оформяне на речно кюне с ширина 50м, поне два стълба ще попаднат в неговия обхват, при което значителното им подкопаване е неизбежно и ще доведе до промяна на параметрите, заложи при проектирането на съоръжението и статическите изчисления. Всъщност това е валидно и за всички останали мостове в разглеждания от инвестиционното предложение участък. Предложеното укрепване на стълбовете с габиони е нецелесъобразно и това доста добре е обяснено в становището на РК „Балканка“.

В допълнение към гореизложеното, считаме, че инициативата на община Пловдив е добра и със значима социална насоченост, но инвестиционното предложение не може да се осъществи без да бъдат осигурени безопасността на хората, опазването на държавното

имущество и не на последно място опазването на биологичното разнообразие и околната среда.

За тази цел се изисква извършването на задълбочено обследване на състоянието на мостовите съоръжения, оценка за влиянието на хидротехническите мероприятия върху устойчивостта на конструктивните им елементи, както и подробно анализиране на въздействието на инвестиционното предложение върху биологичното разнообразие и околната среда като цяло.

Въз основа на представените материали за инвестиционното намерение, считаме, че информацията в Решението по ОВОС е неясна и на определени места - противоречива. По отношение на ДОВОС и ДОСВ не можем да изразим становище, тъй като същите не са постъпвали в АПИ-ЦА за съгласуване.

По отношение на искането на КИИП и на сдружение „Балканка“, за прекратяване на процедурите по Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) предвид риска от наводнение, АПИ не е компетентен орган и не може да вземе отношение. В конкретния случай АПИ се явява засегната страна по отношение на съоръженията, които стопанисва и, които евентуално биха били засегнати при реализацията и последващата експлоатация на инвестиционното предложение.

В заключение, имайки предвид гореизложеното и Решение № 95/23.04.2019 г. на министъра на околната среда и водите, с което е отменено Решение по ОВОС № 4-IV/2018 г., и в случай, че се вземе решение за повторно провеждане на процедурите по ЗООС и ЗБР за инвестиционното предложение, същото е необходимо да бъде съгласувано с АПИ в качеството ѝ на стопанин на републиканската пътна мрежа и по-специално, на съоръженията, които пряко биха се повлияли от конкретното инвестиционно предложение.

С уважение,
ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ

Член на Управителния съвет
на Агенция „Пътна инфраструктура“

