



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
1164 София, бул. "Христо Смирненски" N1; тел: 02/969 20 73;
Факс 02/969 20 70; www.kiip.bg; e-mail: kiip@mail.bg;

Изх.№КИИП-ЦУ-161/04.06.2019г.

ДО

Г-Н БОЙКО БОРИСОВ

МИНИСТЪР ПРЕДСЕДАТЕЛ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

бул. „Княз Александър Дондуков“ № 1,

гр. София

02/ 940 2999

ДО

ИНЖ. ПЕТЯ АВРАМОВА

МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ № 17-19

гр. София

02/ 940 5430

ДО

Д-Р НЕНО ДИМОВ

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 22, [02/ 940 60 00](tel:029406000)

гр. София

02/940 60 00

[02/ 940 60 00](tel:029406000)

ДО

ИНЖ.ИВАН ТОТЕВ

КМЕТ НА ГР.ПЛОВДИВ

пл. „Ст. Стамболов“ №1

гр. Пловдив

032 /656 700,

ДО

ИНЖ. ЦВЕТЕЛИНА КЪНЕВА

ДИРЕКТОР НА БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ

ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН ПЛОВДИВ

ул. „Янко Сакъзов“ № 35,

гр. Пловдив

032 /604 733

ДО

ДОЦ. СТЕФАН ШИЛЕВ

ДИРЕКТОР НА РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И
ВОДИТЕ-ПЛОВДИВ

бул. „Марица“ № 122

гр. Пловдив

032/ 628 994 в.101

ОТНОСНО: *Инвестиционно предложение (ИП) за „Укрепване и социализация на речното корито на р. Марица в границите на гр. Пловдив в участъка на пътния възел на околоръстен път до изградения шлюз в източния край на гр.Пловдив“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

В Камара на инженерите в инвестиционното проектиране /КИИП/, която е създадена със Закон за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране /ЗКАИИП/, членуват около 12 хиляди инженери-проектанти от всички специалности.

На 31.05.2019г. се проведе заседание на Управителния съвет /УС/ на КИИП. По време на заседанието бяха представени Инвестиционното предложение /ИП/ за „Укрепване и социализация на речното корито на р. Марица в границите на гр. Пловдив в участъка на пътния възел на околоръстен път до изградения шлюз в източния край на гр.Пловдив“ и експертно становище от специалисти от Регионална колегия на КИИП Пловдив.

След запознаване с материалите КИИП счита, че процедурите по Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/ трябва да се прекратят предвид риска от наводнение.

На заседанието на УС беше изрично подчертано, че предложените решения могат да застрашат конструкцията на мостове по течението на река Марица.

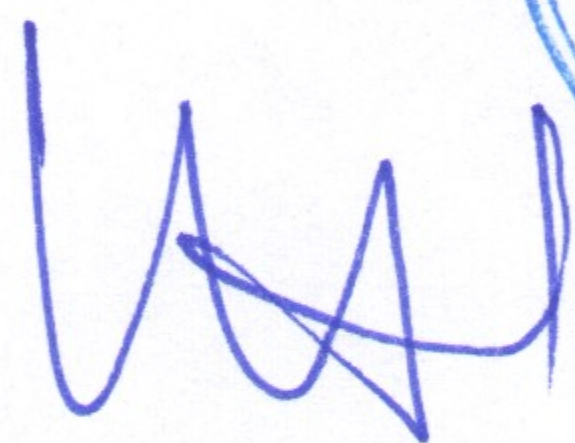
Убедени сме, че само съвместно успешно ще защитим обществения интерес и ще спазим изискванията на чл.169 от ЗУТ в т.ч. и безопасност при експлоатация.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Писмо вх.№ КИИП-ЦУ-347/30.05.2019 г. – експертно становище от РК на КИИП Пловдив

2. Становище от Сдружение „Балканка“ за укрепване и социализация на речното корито на река Марица в границите на гр. Пловдив.
3. Становище от сдружение „Балканка“ за укрепване и социализация на речното корито на река Марица в границите на гр. Пловдив в участъка на пътният възел на околновръстен път до изградения шлюз в източния край на гр. Пловдив.
4. Писмо от басейнова Дирекция „Източнореломорски район“, изх. № КД-04-418/20.09.2016 г..
5. Решение №4-IV/2018 г. по оценка на въздействието върху околната среда.

С уважение,



д-р инж. ИВАН КАРАЛЕЕВ
Председател на УС на КИИП